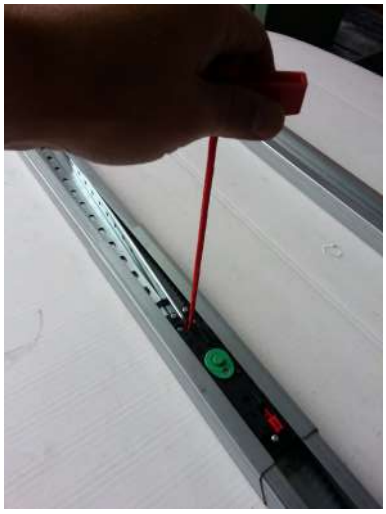
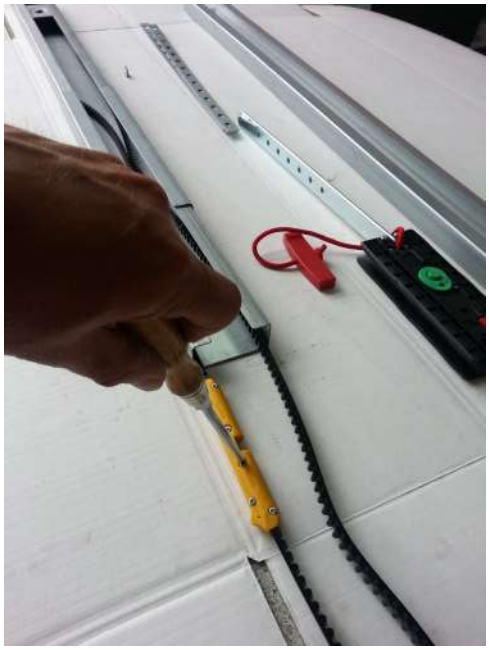
Wenn Sie eine 3-teilige Schiene verwenden, schneiden Sie den Kabelbinder durch. Dies ist nicht erforderlich bei Verwendung einer einteiligen Schiene.

Ziehen Sie am manuellen Entriegelungsseil und entfernen Sie den Schlitten.



Öffnen Sie die gelbe Halterung, indem Sie die 6 Schrauben entfernen.



Entfernen Sie den Riemen und schneiden Sie ihn mit einer Metallsäge oder einem Seitenschneider durch. Denken Sie daran, doppelt so viel Riemen zu entfernen wie die Menge der Schiene. Z.B.: 150 mm Schiene entfernt = 300 mm Riemen entfernt. Wir empfehlen, gleiche Mengen Riemen von jeder Seite der gelben Halterung zu entfernen. Dies hilft, die richtige Position für den Antrieb des Endschalters beizubehalten, sodass der Endschalter oben auf die Antriebseinheit trifft, wenn die Tür öffnet und schließt.

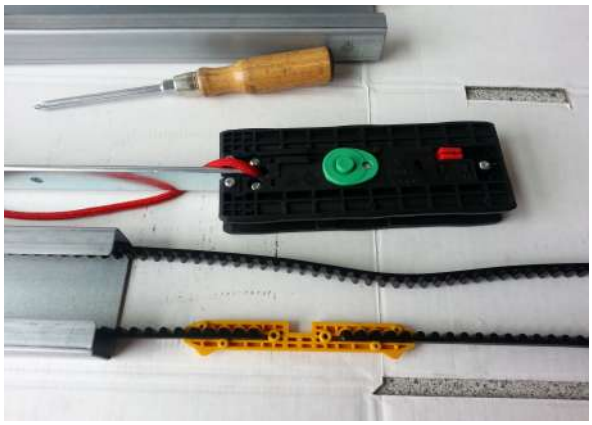
Übersicht von Schlitten, gelber Halterung & Endschalter-Aktuator

Entfernen Sie die Spannung der Schiene, indem Sie die 2 Befestigungsschrauben lösen. Kürzen Sie die Schiene an der Vorderseite, wo Sie die Spannvorrichtung entfernt haben, mit einer Metallsäge oder einem Winkelschleifer.

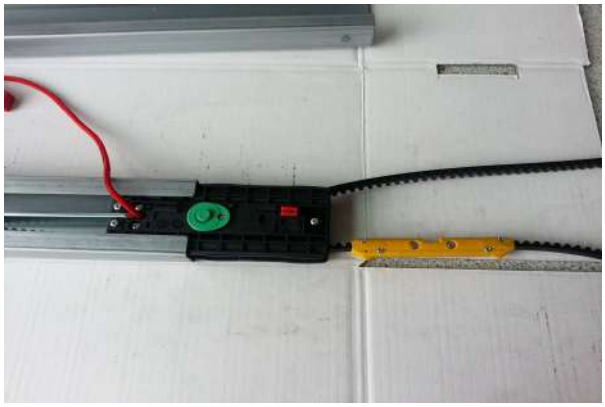
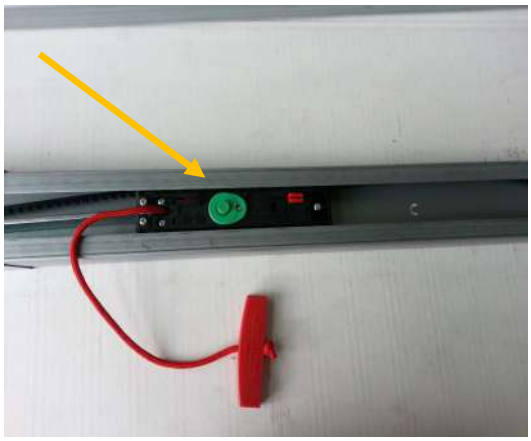
Bohren Sie neue Befestigungslöcher in die Schiene, um die Spannvorrichtung in der neuen Position zu fixieren. Verwenden Sie den originalen Teil der Schiene als Schablone.

Führen Sie den Riemen zurück durch die Spannvorrichtung. Achten Sie darauf, dass sich das runde Loch in der Kopfhülse auf der richtigen Seite der Schiene befindet (dieselbe Seite wie die gelbe Halterung).

Führen Sie den Riemen zurück in die gelbe Halterung und befestigen Sie die Halterung wieder mit den 6 Befestigungsschrauben.



Führen Sie den Riemen zurück in den Schlitten und setzen Sie den Schlitten wieder in die Schiene ein. Achten Sie darauf, dass sich der weiße Endschalter-Aktuator auf derselben Seite wie die gelbe Kugel befindet. Es ist entscheidend, dass der Aktuator beim Öffnen und Schließen des Garagentors Kontakt mit dem Endschalter auf der Oberseite der Antriebseinheit macht. Wenn der Aktuator den Schalter passiert, hören Sie das Klickgeräusch.



Überprüfen Sie, bevor Sie die Schiene an der Antriebseinheit befestigen, ob sich der Verbindungsadapter noch im Schienenritzel befindet. Die Schiene ist jetzt bereit zur Montage an der Antriebseinheit. Vergessen Sie nicht, die Halterung im Schlitten wieder anzuschließen, indem Sie den grünen Knopf drücken und dann am Schlitten ziehen, um ihn zu sichern.